

Conférence de presse Auto Hall

Résultats annuels 2021

Mercredi 23 mars 2022

Bienvenue aux journalistes et aux analystes

اوطو هول  
Auto Hall



## Groupe Auto Hall

+ 100 ans

- ✓ Acteur dans le domaine automobile depuis plus d'un siècle,
  - Auto Hall est l'une des premières entreprises du secteur de la distribution des matériels roulants au Maroc



## Groupe Auto Hall

- 1907 : Création des « Etablissements G. Veyre » représentant Ford Motor Company au Maroc,
- 1920 : Transformation en société anonyme dénommée Auto Hall,
- 1930 : Construction du siège historique,
- 1942: Cotation à la bourse de Casablanca,
- 1974 : Lancement de l'activité d'assemblage des camions,
- 1999 : Organisation sous forme de Groupe Auto Hall avec filialisation des activités,
- 2006 : Certification ISO 9001 V 2000,
- 2009 : Certification ISO 9001 V 2008 + « Prix national de la qualité » + Label CGEM pour RSE,
- 2013 : Signature d'un partenariat avec DFSK,
- 2014 : Obtention de la Distribution de Nissan au Maroc et création d'une filiale dédiée (SMVN),
- 2015 : Obtention du label d'or de la Fondation Lalla Salma "Entreprise sans Tabac",  
Ouverture des sièges des filiales (9) au km 12, Autoroute Casa – Rabat,
- 2018 : Nouveaux partenariats : Opel, Gaz,  
Certification ISO 9001 V 2015,
- 2020 : Dissociation fonctions Président du Conseil et Direction Générale pour la société et ses filiales,
- 2021 : Renforcement de partenariats Chine : Foton, Chery,  
Acquisition de SDA (AH Luxury Motors) & distribution de la marque de luxe Maserati.

# Partenaires Auto Hall

## Véhicule industriel

AHVI



SCAMA



32%

VI

## VP & VUL

SCAMA



SMVN



DM



Drive@earth

Africa Motors



SM2A



ALM



10%

VP

39%

VUL

## Agricole, Mine, TP

SOMMA



18%

TA

## Services

SAV  
Crédit  
Assurance  
LLD  
VO  
Carrosserie

Part de marché 2021

اوطو هول  
Auto Hall

Conférence de presse du 23 mars 2022

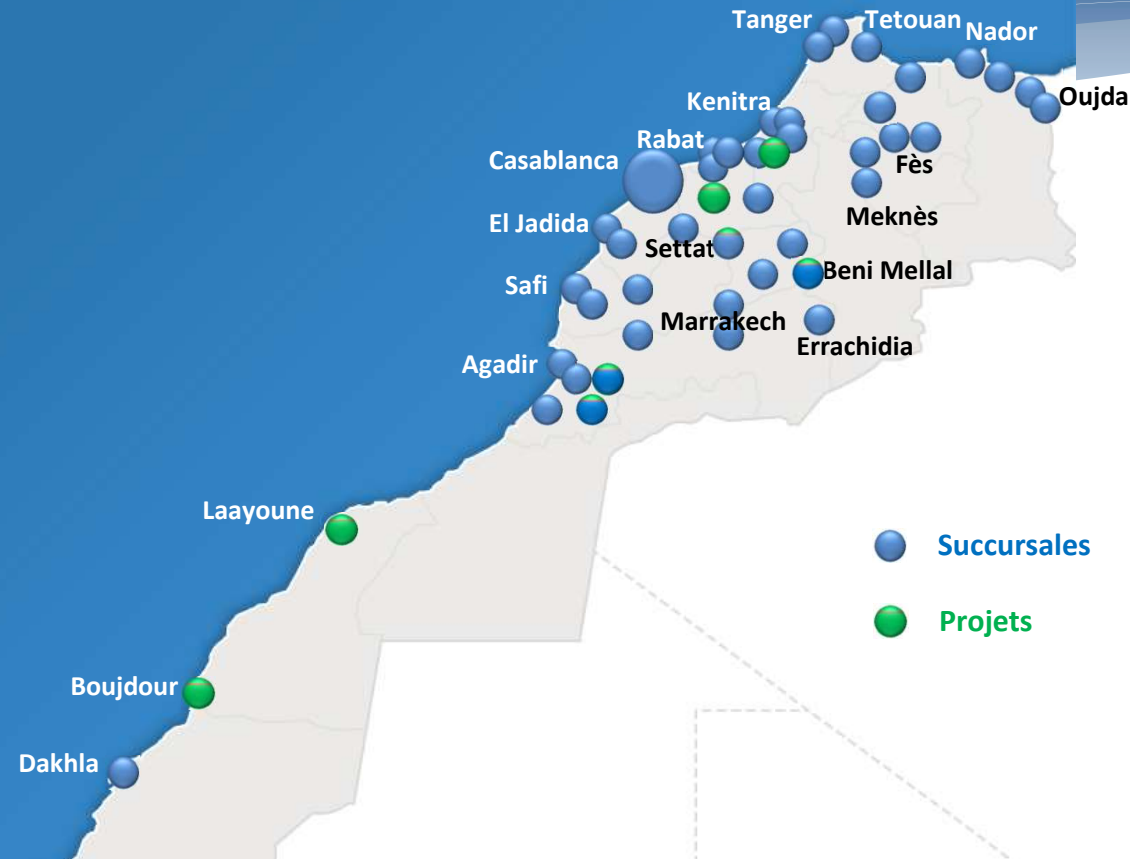


## Groupe Auto Hall

### ✓ Axes stratégiques :

- développement et consolidation des partenariats durables avec des constructeurs de renom permettant une mise à disposition de produits de qualité dans l'ensemble des marchés d'intervention du Groupe
- renforcement de la position de leadership dans le marché des véhicules utilitaires et jouer les premiers rôles dans le marché de la voiture particulière
- renforcement des services connexes à la vente de véhicules neufs et ce aux meilleurs standards et en collaboration avec les acteurs spécialisés
- élargissement du réseau de distribution assurant des services de proximité et de qualité aux clients
- consolidation du cadre de travail professionnel avec perfectionnement des RH & confirmation de l'engagement qualité et responsabilité sociale (Fondation Auto Hall)

## Réseau de distribution



- Succursales
- Projets

Plus de services à proximités

# Réseau de distribution



Réseau  
de distribution



اوطو هول  
Auto Hall

Conférence de presse du 23 mars 2022





## Contexte automobile international 2021

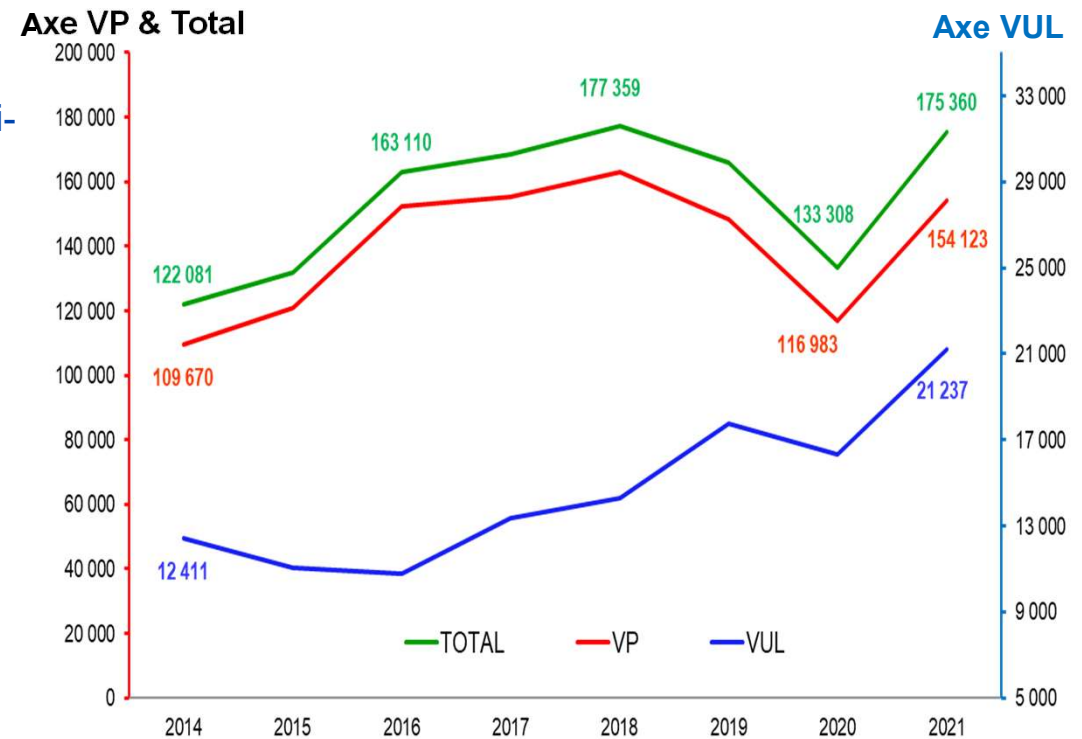
Les évolutions du marché automobile mondial, à fin décembre 2021, ont été comme suit :

	2019	2020	2021	Evo 20/19	Evo 21/20
Chine	25 769 000	25 310 000	26 275 000	-2%	4%
USA	17 047 725	14 580 541	15 079 182	-14%	3%
Europe	17 811 064	13 883 055	13 879 620	-22%	0%
Japon	5 195 216	4 598 615	4 448 340	-11%	-3%

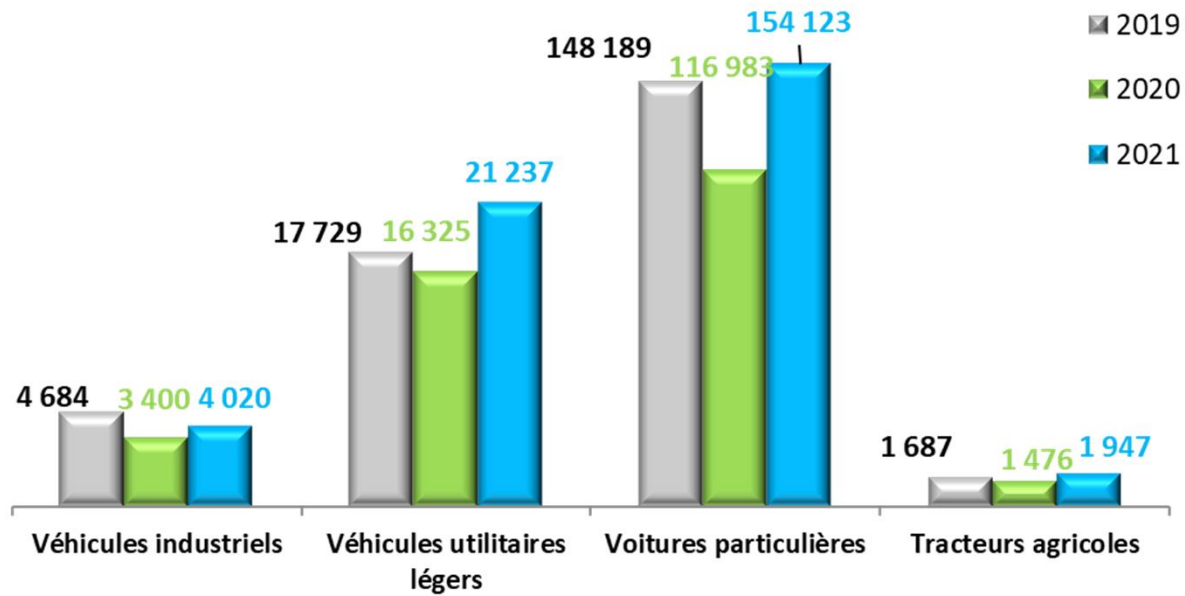
## Contexte automobile national

### Evolution du marché automobile neuf

A fin décembre 2021, malgré la crise des semi-conducteurs, le marché automobile des véhicules neufs a atteint 175 360 unités, en progression de 31% par rapport à 2020, et en dépassement de 6 % du marché de l'année 2019.



## Evolution des principaux marchés du neuf En nombre de véhicule



## Principaux événements 2021

- ✓ **Reprise du marché automobile national, à fin décembre, hausse par rapport à 2019 :**
  - Voitures particulières : +4,4% (+32%/2020)
  - Véhicules utilitaires légers : +19,8% (+30%/2020)
  - Véhicules industriels : -14% (+18%/2020)
  - Tracteurs agricoles : 15% (+31%/2020)
- ✓ **Difficultés sur l'approvisionnement en véhicules auprès des constructeurs notamment à partir de juillet**
- ✓ **Initiatives stratégiques :**
  - Création d'Auto Hall Occasion et lancement de la plateforme Autocaz,
  - Création de la filiale LLD Camions,
  - Dépôt du dossier FPCT d'Auto Hall Crédit.
- ✓ **Lancement de la marque Foton**
- ✓ **Signature du partenariat avec Chery**
- ✓ **Acquisition de SDA (AH Luxury Motors) & représentation de Maserati**
- ✓ **Ouverture des succursales de Rabat III et Khouribga**
- ✓ **Maintien d'un dispositif sanitaire anti-covid approprié**
- ✓ **Réalisations globales à fin décembre supérieures de 20% à celles de 2019 à 25 405 unités avec amélioration des parts de marché :**
  - Opel : 7 217, +75%
  - Ford : 5 938 unités, -11%
  - Nissan : 4 465, -4%
  - DFSK/Gaz/Foton : 4 254, +117%
  - Mitsubishi : 2 031, +3%
  - Fuso : 1 153, -15%
  - Tracteurs agricoles : 347, +7%



## Evolution du marché national VP/VUL et des ventes au Groupe

	2019	2020	2021	Var 21/19	Var 21/20
<b>Opel</b>	4.102	5.907	7.217	76%	22%
<b>Ford</b>	6.598	5.472	5.815	-12%	6%
<b>Nissan</b>	4.662	3.206	4.465	-4%	39%
<b>DFSK/Foton/Gaz</b>	1.956	3.314	4.254	117%	28%
<b>Mitsubishi</b>	1.955	1.551	2.031	4%	31%
<b>Fuso</b>	1.343	1.028	1.153	-14%	12%
<b>MA</b>	322	262	347	8%	32%
<b>Ford Trucks</b>	146	83	123	-16%	48%
<b>Total</b>	<b>21.084</b>	<b>20.823</b>	<b>25.405</b>	<b>20%</b>	<b>22%</b>

DFSK leader du marché VUL

- ✓ **Toute l'activité occasion est centralisée et gérée dans une filiale dédiée et indépendante :**
  - Activité reprise des véhicules,
  - Centrale d'achat et acquisition des véhicules sur le marché auprès de professionnels ou particuliers sans obligation de reprise ( entreprises disposant de parcs, sociétés de crédit ...),
  - Intermédiation aux LLD et particuliers.
  
- ✓ **Afin de réussir dans ce métier, Auto Hall s'appuie sur deux piliers importants :**
  - Une plateforme digitale ([www.autocaz.ma](http://www.autocaz.ma)) qui permet toutes les opérations d'expertise, achat, reprise, stock et vente des voitures d'occasion. En s'appuyant sur le réseau Auto Hall, des expertises à distance sont réalisées dans l'ensemble du territoire accélérant le processus d'achat et de reprise,
  - Des Mégastores physiques, avec un large choix de véhicules d'occasion ( 300 à 500 véhicules par site), permettent de faire de Auto Hall un acteur incontournable dans l'activité occasion et drainer des flux importants de clients.

# Comptes annuels 2021

## Comptes annuels 2021

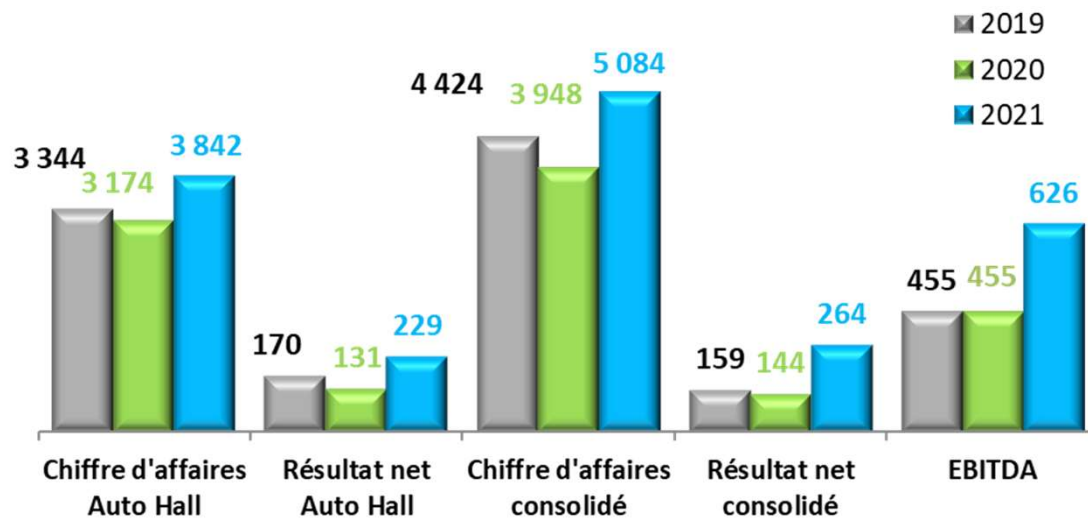
✓ en Mdhs

### Résultat social :

- ✓ Le chiffre d'affaires social a suivi la hausse des volumes de vente et s'est établi à 3,8 MMdhs,
- ✓ Résultat net social à 229 Mdhs.

### Résultats consolidés :

- ✓ Le chiffre d'affaires consolidé ressort à 5,08 MMdhs, +15%/2019,
- ✓ Le résultat net consolidé ressort à 264 Mdhs,
- ✓ EBITDA consolidé ressort à 626 Mdhs,
- ✓ Hors cession d'un bien immobilier, le résultat net ressort à 181 Mdhs.



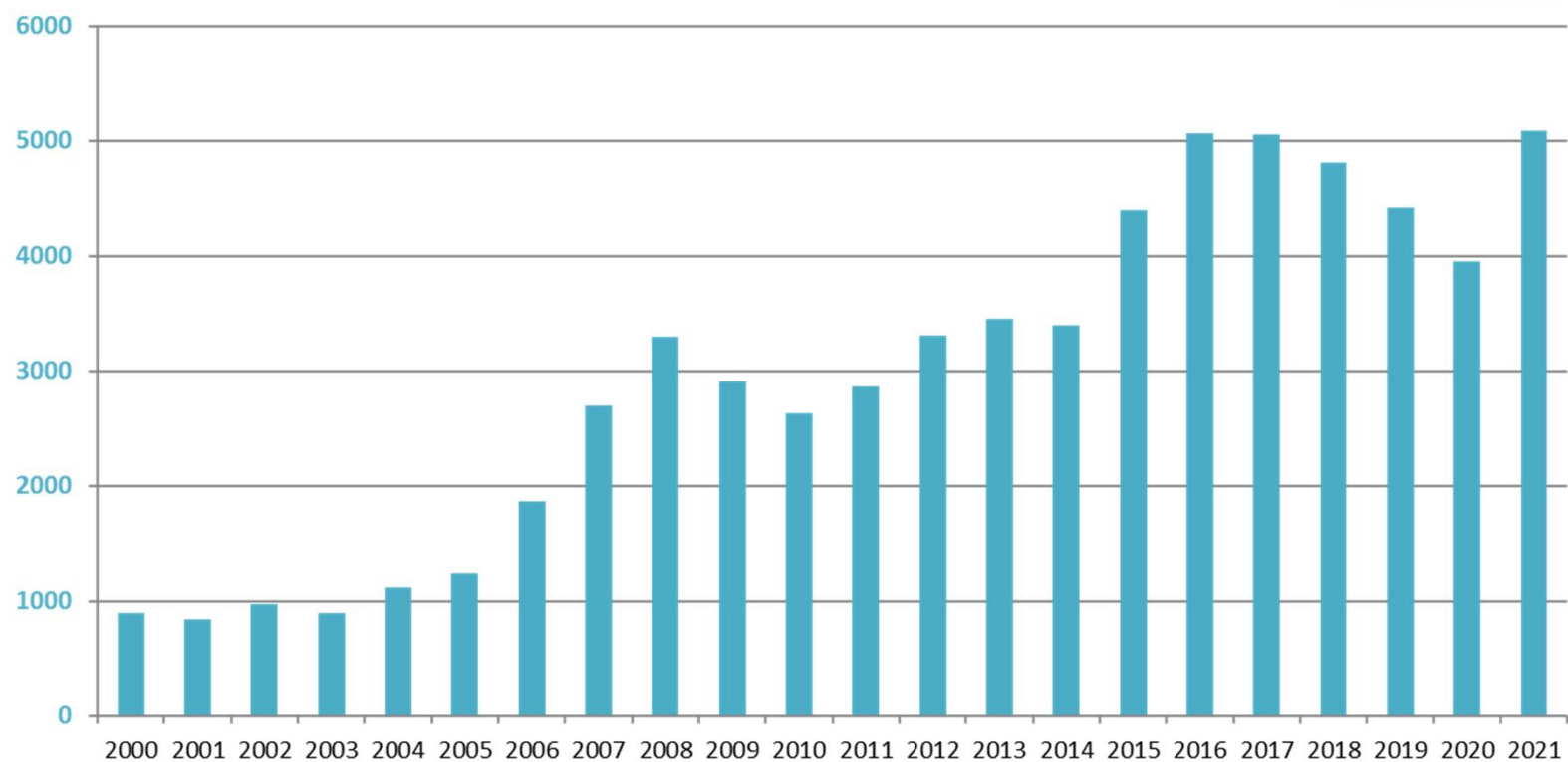


## Comptes annuels 2021

### ✓ Éléments du Bilan consolidé en kdhs

En Kdh	2019	2020	2021	Var.21/20
Capitaux propres	1 722 537	1 689 001	1 776 368	5%
<b>FR</b>	<b>613 699</b>	<b>433 355</b>	<b>368 745</b>	<b>-15%</b>
VAR.FR	-126 830	-180 344	-64 610	-64%
<b>BFR</b>	<b>2 303 921</b>	<b>1 660 371</b>	<b>910 177</b>	<b>-45%</b>
VAR. BFR	600 889	-643 550	-750 194	17%
<b>TRESO</b>	<b>-1 690 222</b>	<b>-1 227 016</b>	<b>-541 432</b>	<b>-56%</b>
VAR. TRESO	-727 719	463 205	685 584	48%
<b>ENDETTEMENT NET</b>	<b>2 112 258</b>	<b>1 592 608</b>	<b>850 328</b>	<b>-47%</b>
<b>TAUX D'ENDETTEMENT</b>	<b>123%</b>	<b>94%</b>	<b>48%</b>	<b>-49%</b>
Emprunt	422 037	365 592	308 897	-15%

## Evolution CA consolidé depuis 2000 en Mdhs



## Evolution de quelques indicateurs

### Ventes

Passage de 4 500 véhicules en 2004 à **25 400 véhicules en 2021**  
Part de marché globale à **14%** au lieu de 7% en 2004

### Chiffre d'affaires

Passage de 1,1 MMdhs en 2004 à **5 MMdhs en 2021**  
**53% du CA** 2021 provient de nouvelles marques (partenariats après 2014)

### Investissements

Engagements d'un budget de **2 MMdhs** pour atteindre un réseau de 100 sites

### Capitaux permanents

Passage de 780 Mdhs en 2004 à **1,8 MMdhs en 2021**

### Dividende

Distribution de **2,8 MMdhs** de 2004 à 2021 avec attribution d'actions gratuites pour **236 Mdhs** (montant distribué entre 1970 et 2003 : 380 Mdhs).

### Cours de l'action

Passage de 10 dhs en 2004 à **un pic de 111 dhs** en 2022

Merci de votre attention